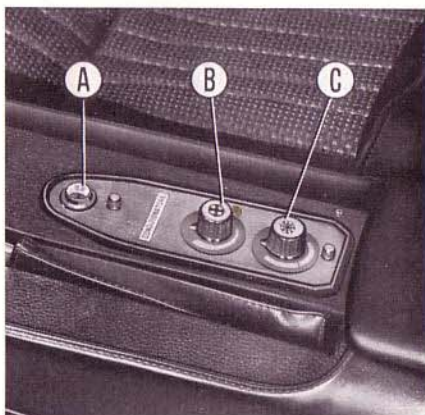


## KLIMAANLAGE (auf Wunsch)



**A.** Kontrollampe der eingeschalteten Klimaanlage. - **B.** Drehknopf zur Regelung der Gebläsegeschwindigkeit (dient auch als Hauptschalter). - **C.** Drehknopf zur Einschaltung des Kälteapparats und zur Regelung der Innentemperatur.

### Einschaltung der Klimaanlage

Die Anlage kann nur bei laufendem Motor in Betrieb genommen werden. Zur Einschaltung sind die Knöpfe **B** und **C** nach rechts zu drehen. Vorher ist der Handgasknopf ein wenig zu ziehen, um die Leerlaufdrehzahl des Motors etwas zu erhöhen. So lange die Klimaanlage funktioniert muss der Handgashebel in dieser Stellung verbleiben.

Selbstverständlich müssen vorher die Aussenlufteinlässe geschlossen werden und zwar sind Hebel **D** und **E**, S. 23, (Warmwasserhahn) ganz nach oben zu verstellen.

Ferner sind die hinteren seitlichen Entlüftungsöffnungen **H**, S. 26, zu schliessen.

Wird der Wagen nach längerem Parken in der Sonne angefahren, ist ratsam, die ersten 50-100 Meter mit geöffneten Fenstern zu fahren, damit die überhitzte Luft entweichen kann.

### Temperaturregelung im Wageninnern

Hierzu dient Drehknopf **C**. Durch Rechtsdrehen wird der Kälteapparat eingeschaltet; beim Weiterdrehen wird die Kälteleistung grösser und erreicht bei Anschlag des Knopfes ihren Höhepunkt. Die Temperatur kann also beliebig, je nach Wagengeschwindigkeit, reguliert werden.

Zum Beispiel:

bei Stadtfahrten, Knopf auf grösste Abkühlung drehen (Zeiger des Knopfes auf dem roten Feld);

bei Überlandfahrten oder auf der Autobahn, Knopf soweit drehen, dass der Zeiger auf dem blauen Feld steht.

Bei so geregelter Kälteapparat wird vermieden, dass sich die Rippen durch starken Reifbeschlag verstopfen.

Zur Erhöhung des Luftdurchsatzes durch die Düsen, Knopf **B** nach rechts drehen: bei jeder Raststellung, entsprechend den Drehzahlstufen der Gebläse, wird die Luftzufuhr grösser.

### Einstellung der Luftstromrichtung

Zur richtigen Einstellung und zur Vermeidung, dass der Luftstrom direkt die Passagiere trifft, halte man sich an folgende Anweisungen:

**Luftdüsen A**: so drehen, dass die Luft zur Decke geleitet wird.

**Breitschlitzdüsen B**: durch einen Rändelknopf je Seite regel- und verstellbar.

**Luftrosetten C**: so richten, dass der Luftstrom die jeweilige Tür trifft.

Ferner befinden sich feste Luftschlitze unter jedem Vordersitz.

### Ausschaltung der Klimaanlage

Hierzu genügt es, Knopf **B** (S. 68) nach links bis zum Anschlag zu drehen; die einmal eingestellte Anlage kann dann durch entsprechendes Drehen dieses Knopfes wieder in Betrieb gesetzt werden.

Es ist ratsam, die Ausschaltung jeweils schon vor Abstellen des Motors vorzunehmen, um das nachfolgende Anlassen zu erleichtern.

**Zur Beachtung** - Wünscht man eine Belüftung des Innenraums ohne Temperatursenkung, dann ist die Klimaanlage vollkommen auszuschalten und zwar ist hierzu Knopf **C** (S. 68) nach links bis zum Anschlag zu drehen.

